

Biographie du 1st. Lt Edward James BOLEN Jr.
Pilot Service: 0-820450 –
12th. USAAF -
324th. Fighter Group – 314 Fighter Squadron

2013




DATES	EVENEMENTS
22 mai 1922	Naissance à Syracuse - New York – USA. Fils d'Edward James BOLEN (Plymouth –Pennsylvanie –USA) et de Violet E. CREAMER (Montréal – Canada)
Avant la Guerre	Il est étudiant à l'Université de Columbia.
08 février 1943	Il arrête ses études, et s'engage dans l'Armée de l'Air Américaine à Syracuse, New-York – USA. Son instruction se fit à : <ul style="list-style-type: none"> - Maxwell Field – Alabama, - Camden – Caroline du Sud, - Shaw Field – Sumter – Caroline du Sud, - Elgin Fiels – Floride.
06 octobre 1943	Avec sa fiancée, ils reçoivent leur autorisation de mariage.
16 octobre 1943	Il épouse son amour du collègue, Mademoiselle Patricia C. RAND à l'église Sainte-Marie de Sumter - Caroline du Sud - USA.
31 décembre 1943	Il est breveté Pilote de Chasse avec le grade de : 2nd Lt. = Sous-lieutenant.
15 novembre 1944	Le 2 nd Lt. BOLEN est promu 1st Lt. = Lieutenant – Son commandant d'unité, du 324 ^{ième} Groupe de Combat, James KIRKENDALL dans une lettre datée du 25 novembre 1944, note à part que la décision de sa promotion ne devait arriver que le 18 novembre 1944, au lendemain de sa disparition.
17 novembre 1944	A sa 41 ^{ème} mission, alors qu'il avait décollé de l'Aérodrome de Dôle-Tavaux -code alliés: Y-7- (Jura- France), tout se passait bien jusqu'au moment où les pilotes avaient atteint leurs objectifs. Son appareil, un P47-Thunderbolt, de la 314 ^{ième} Escadrille de Chasse du 324 ^{ième} Groupe de Combat, fut touché par la DCA allemande. Il tenta de se parachuter, mais son parachute se prit dans la dérive, et il s'écrasa à Etival-Clairefontaine (Vosges –Lorraine - France) – dans la prairie inondée par la rivière Meurthe - Cette bataille fut nommée " <i>La Bataille de la Meurthe</i> "–.
17 novembre 1944 au 16 janvier 1945	La présence de l'ennemi, et vu, les inondations et le froid qui régnaient, son corps resta gelé dans le P47. Seuls quelques cheveux, et une main gantée pouvaient être vus de la carlingue.
22 novembre 1944	Dans une lettre datée du même jour, l'Aumônier de l'unité, le Capitaine Richard W. POWER – qui était un ami personnel et très proche du Lt. BOLEN – précise qu'il n'a pas été possible de se rendre sur le lieu du crash, celui-ci étant au delà de nos lignes. Quand la situation opérationnelle le permit, le Capitaine Richard W. POWER,

Biographie du 1st. Lt Edward James BOLEN Jr.
Pilot Service: 0-820450 –
12th. USAAF -
324th. Fighter Group – 314 Fighter Squadron

2013



	Aumônier de la 314 ^{ème} Escadrille de Chasse, inhuma son ami dans une tombe creusée non loin du site du crash. Il se rendit à la Mairie pour s'enquérir de ce qu'il était advenu de l'alliance de son ami.
07 décembre 1944	Western Union – un télégramme en provenance du Secrétariat à la Guerre, notifia à son épouse, qu'il était mort en combattant le 17 novembre 1944.
14 décembre 1944	Dans une lettre, un ami du Lt. BOLEN, de son Groupe de Chasse, décrit le déplacement sur le lieu où il a été abattu.
10 Janvier 1945	Le Général H.H. ARNOLD, commandant en chef de l'Armée de l'Air Américaine, dans une lettre, témoigne de la détermination du Lieutenant BOLEN pour devenir pilote.
17 janvier 1945	Le corps du 1st Lt. BOLEN est exhumé pour être enterré au Cimetière Américain d'Epinal (Vosges) – Plot 2F – Rang 4 – Tombe n°4506.
23 janvier 1945	Dans un avis, daté du 05 janvier 1945, il est mentionné que le Lt. BOLEN a été décoré de la "Purple Heart" à titre posthume.
23 mai 1945	Il est fait état de lettres envoyées par des amis du Lt. BOLEN, qui à l'époque étaient stationnés à Stuttgart (Allemagne), les deux hommes s'occupaient de la maintenance et de l'entretien de son appareil.
1946 à 1949	Ses parents recherchèrent sa sépulture, qui fut localisée 2 ans plus tard en 1946. Ils durent patienter encore 3 années supplémentaires pour obtenir l'autorisation de rapatrier sa dépouille dans sa famille aux USA.
Depuis le 25 juillet 1949	Il repose au Cimetière Catholique de Sainte-Agnès à Syracuse – NY – USA. Sa pierre tombale porte le grade de 2 nd Lt = Sous-lieutenant, sa famille apprit sa promotion seulement en 2013.
DECORATIONS	
03 octobre 1944 	Air Medal avec 4 feuilles de Chêne (2 à titre posthume). - dont une pour son mérite au combat au sein du 324 th . Groupe de Combat le 04 septembre 1944. et - une citation Présidentielle à son Unité.

Biographie du 1st. Lt Edward James BOLEN Jr.
Pilot Service: 0-820450 –
12th. USAAF -
324th. Fighter Group – 314 Fighter Squadron

2013



05 janvier 1945



Purple Heart (posthume).

Contacts aux Etats-Unis d'Amérique:

- **Mary Ellen Coon Bolen** - niece du 1st. Lt Edward James Bolen Jr.
(sœur aînée de Walter)
- **James P. Bolen** - neveu du 1st. Lt Edward James Bolen Jr.
- **Walter Bolen** - neveu du 1st. Lt Edward James Bolen Jr.
(frère cadet de Mary Ellen)